

Sehr geehrter Herr Minister,

als 1991 in Erwartung wirtschaftlichen Aufschwungs und wachsender Gütertransporte der Teltowkanal Bestandteil des VDE 17 wurde, begannen die Planungen für den Ausbau der Machnower Schleuse auf 190 Meter. Inzwischen mussten die Verkehrsprognosen drastisch nach unten korrigiert werden, der Teltowkanal ist nicht mehr Bestandteil des VDE 17 und wurde auf Wasserstraßenklasse IV zurückgestuft. Nur die Schleusenplanung wurde nie angepasst. Die Kosten stehen nach wie vor im Haushalt unter VDE 17.

Entgegen den Aussagen der Bundeswasserstraßenverwaltung können die Ausbaugegner inzwischen belegen, dass eine 115 Meter lange Schleuse erheblich weniger Eingriffe verursacht als die geplante. Mit den Argumenten dafür hat sich der Vorhabenträger nicht auseinandergesetzt.

Nun appelliere ich an Sie, Herr Minister: Sie können das Vorhaben noch stoppen und auf Grund der geänderten Rahmenbedingungen, die Öffnungsklausel des Planfeststellungsbeschlusses nutzend, eine angepasste Neuplanung beauftragen!

Name, Straße

Ort, Datum, Unterschrift

V.i.S.d.P.: Förderverein Landschaftsschutzgebiet Buschgraben / Bäketal e.V.



Herrn
Minister Peter Ramsauer

Bundesministerium für Verkehr,
Bau und Stadtentwicklung
Invalidenstraße 44

10117 Berlin



**Rettet die Natur an der
Machnower Schleuse!**